



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 2217 / DP36
DATA 31.08.2009

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
622, 10.09.2009

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule*, inițiată de 12 deputați – PSD (Bp. 270/2009).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule*, cu un nou articol, art. IX, în sensul exceptării de la plata taxei de poluare a cetățenilor români rezidenți în

străinătate care au în proprietate autoturisme înmatriculate în străinătate cu cel puțin șase luni înainte de emiterea acestei ordonanțe de urgență, pentru un singur autoturism de persoană.

II. Observații

1. Apreciem că această soluție legislativă ar putea fi interpretată ca fiind în contradicție cu prevederile art. 4 alin. (2) și art. 16 alin. (1) din *Constituția României, republicată*, instituind o discriminare pe criteriul cetățeniei, fără o justificare obiectivă și rezonabilă. În acest sens, în jurisprudența Curții Constituționale, s-a arătat că „(...) în acord cu jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului (*cauza Marckx împotriva Belgiei*, 1979), (...) violarea principiului egalității și nediscriminării există atunci când se aplică un tratament diferențiat unor situații care, în funcție de scopul urmărit, nu sunt diferite, fără să existe o motivare obiectivă și rezonabilă”.

De asemenea, sfera de aplicare a facilității are caracter limitativ, deoarece este numai pentru o categorie de autovehicule, respectiv autoturisme, și intră sub incidența acesteia doar autoturismele achiziționate într-o anumită perioadă de timp.

În raport cu cele arătate, considerăm că instituirea unei eventuale exceptări de la plata taxei de poluare, pe lângă cele reglementate, ar trebui să aibă la bază o justificare obiectivă și rezonabilă, temeinic argumentată în instrumentul de prezentare și motivare.

2. Din modul de formulare a textului propus pentru art. IX nu rezultă cu claritate intenția de reglementare. Astfel, textul propus se referă la cetățenii români, rezidenți în străinătate, care au în proprietate autoturisme înmatriculate în străinătate. Apreciem că eventuala exceptare ar putea avea în vedere situația în care cetățenii români rezidenți în străinătate își stabilesc domiciliul în țară și doresc să își înmatriculeze autoturismele în România. În acest sens, este necesar a se avea în vedere și prevederile art. 11-19 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

3. Din punctul de vedere al tehnicii legislative, semnalăm că **titlul** propunerii legislative se referă la **modificarea Ordonanței de urgență nr. 7/2009**, în vreme ce textul propus vizează **completarea** actului normativ menționat.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,


 **miș BOC**

Domnului senator Mircea Dan GEOANĂ
Președintele Senatului